

INTERESSENGEMEINSCHAFT (IG) „HARZER SCHMALSPURBAHNEN“ E.V.

# MIT **BLAULICHT** UND VOLLDAMPF

---

## Die Harzer Schmalspur-Bahnen im Film

© 2011, 2012, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021 Michael Stemmer, Berlin  
– Mitglieds-Nr. 485 –

Vollständige Neubearbeitung 2021 mit Berichtigungen, Ergänzungen und Fortschreibung  
[gesetzt nach der alten Rechtschreibung]

## Produktionen am Schienenstrang

1. Polizeiruf 110 – Alarm am See (1973)
2. Polizeiruf 110 – In Maske und Kostüm (1978)
3. Spuk unterm Riesenrad – Flucht in die Berge (1978)
4. Polizeiruf 110 – Die Entdeckung (1980)
5. Der ungebetene Gast (1980/81)
6. Neumanns Geschichten – Kur ohne Schatten (1986)
7. Schmalspurbahnen in der DDR – Die Bahnen im Harz (1986)
8. Wernigerode–Nordhausen »Harzquerbahn« (1988)
9. Gernrode–Alexisbad–Straßberg »Selketalbahn« (1988)
10. Der Staatsanwalt hat das Wort: Blonder Tiger – Schwarzer Tango (1990)
11. Der Brocken – Ein deutscher Sehnsuchtsberg (1991/92)
12. Ansichten – Rund um den Brocken (1993)
13. Unser Verein – IG Harzer Schmalspurbahn e.V. (1994)
14. Zauberhafte Heimat – Guten Tag, Schierke (1995)
15. Paineridge – Das letzte Gefecht (1995–1997)
16. Unterwegs in Sachsen-Anhalt – EXTRA aus Harzgerode (1996)
17. Unterwegs in Sachsen-Anhalt – In Schierke im Harz (1997)
18. Polizeiruf 110 – Böse Wetter (2000)
19. Santa / Santa – Ein Weihnachtsmärchen (2001)
20. Die Frau des Heimkehrers (2006)
21. Die Könige der Nutzholzgewinnung / Lumber Kings (2006)
22. 2 für alle Fälle – Manche mögen Mord (2010/11)
23. Zum Kuckuck mit der Liebe (2010/11)
24. Mitteldeutsche Wahrzeichen – Wie der Brocken zur Festung wurde (2011)
25. Landpartie – Im Norden unterwegs: Weihnachtszeit im Harz (2011)
26. Heiter bis tödlich – Alles Klara: Tod in Lilliput (2012)
27. Heiter bis tödlich – Alles Klara: Zur Strecke gebracht (2013)
28. Abenteuer Harz – Unterwegs mit Sascha Hingst (2013)
29. Böse Wetter – Das Geheimnis der Vergangenheit (2015/16)
30. Der Osten – Entdecke, wo du lebst: Grandhotel im Sperrgebiet (2016)
31. In aller Freundschaft – Berg- und Talfahrt (2017)
32. Den Harz erleben – Brockenbahnen, Drahtseilakte und Fummelhölzchen (2018)
33. Auf schmaler Spur (2018)

## Mit Blaulicht und Volldampf – Die Harzer Schmalspur-Bahnen im Film

### **Michael Stemmer**

Seit die Bilder laufen lernten, fahren sie mit Rattern, Bimmeln und Pfeifen über die Leinwand, späterhin auch Fernsehschirme: Züge, die durchs Kino rollen. «L' arrivée d' un train à la gare de La Ciotat»; gerade einmal 49 Sekunden Aufnahme eines aus der Ferne herannahenden und immer größer werdenden Personenzuges im Jahr 1895 werden als Beginn der sog. siebten Kunst, sprich: Kinomatographie, angesehen. Und von Stund' an gehört die Welt der Schienenstränge, Bewegung schlechthin innewohnt, mit zu den beliebtesten Motiven für die Apparatur des Kameramannes.

Die vorliegende 6. Auflage der Filmtabelle mit in der Zwischenzeit ermittelten Fakten, eingeholten Auskünften wie auch Berichtigungen, fußt auf der fortgesetzten Recherche zu einem umfassenden Verzeichnis aller auf den im ganzen 140,4 km Schmalspurstrecken des Harzes gedrehten Kino- und Fernsehproduktionen (soweit sie zu ermitteln waren) dar und erhebt nachwievor keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Damit entspricht die IG dem Wunsch von Touristen und Filmliebhabern, die Entstehungsorte vieler Streifen inmitten nicht nur des Nationalparks Hochharz einmal mit eigenen Augen sehen zu wollen, denn schließlich ist diese Region in kürzester Zeit von Motiv-Suchern der Filmindustrie als inspirierender Drehort (wieder)entdeckt worden. Alle Angaben entsprechen dem jeweiligen Stand bei Erscheinen der Ausgabe der „Harzbahnpost“. Im Bemühen um ständige Aktualisierung und Erweiterung dieses Registers, so-wie Nachträge zu einzelnen Spiel-, Kurz-filmen, Lehr-, Dokumentar- und Informationsfilmen oder Fernsehserien würde ich mich sowohl über Hinweise als auch Anregungen und Korrekturen seitens unserer Mitglieder und den Lesern dieser Zeitschrift freuen, die in späteren Veröffentlichungen berücksichtigt werden können.

Filme für Eisenbahnfreunde auf VHS und auf DVD und Blu-ray, wie etwa Bahn Extra Video (Gera-Mond) oder die TV-Reisedokumentationen »Eisenbahn-Romantik« (SWR/SR) sowie aktuelle Reportagen im Fernsehen aus der Welt der Bahn sind, sofern für die thematische Eingrenzung dieser Auflistung von Bedeutung, ebenso zu finden.

Mein Dank geht an die folgenden Personen und Einrichtungen, die zweckdienliche Hilfe geleistet haben: Bundesarchiv-Filmarchiv; Deutsches Rundfunkarchiv; Wolfgang Ebert; Harzer Schmalspurbahnen GmbH; Norman Just; Jörg und Birgit Müller; Ramona Peters; Holger Prochnau; Mario Schrader; Jürgen Steimecke; Ing. Hans-Joachim Weise.

## POLIZEIRUF 110 – ALARM AM SEE

---

Fernsehproduktion, Krimi-Serie seit 1971, s/w, 1x54', Videoprogrammanbieter STUDIO HAMBURG ENTERPRISES (3 DVDs)

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 1973  |
| <b>Regie:</b>                       | Jerzy Bednarczyk (?-?); Jan Laskowski (1928–2014)   |
| <b>Darsteller:</b>                  | Jürgen Frohriep (1928–1993) als Oblt. der Kripo, Jürgen Hübner; Siegfried Weiß (1906–1989) als Sander; Andreas Schmidt-Schaller (1945–) als Mannschaftskapitän Klaus Grabowski u.v.a.   |
| <b>Strecke:</b>                     | Selketalbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Gernrode (Harz)   |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Gernrode (Harz)  |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 5903-2 (ex NWE 13; Bestand HSB: 99 5903)   |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 6-Fenster-Wagen, einer trägt die Betr.-Nr. KB4ip 900-451 (Bestand HSB: 900-451), kombinierter Gepäck-/Personenwagen, dem Anschein nach KBD4i 902-201 (Betr.-Nr. nicht lesbar; solchermaßen Bestand HSB: KBD 902-201)  |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | <p>In dem, wenn auch als „Polizeiruf 110“-Episode gedrehten, aber bei der Erstausstrahlung 1973 im Nachmittagsprogramm ohne dessen Titel-Vorspann gezeigten Kriminalfilm, ist noch das WC-Häuschen auf dem Übergangs-Bf zu sehen, welches danach als Schuppen zum Abstellen eines Gepäckkarren mit elektrischem Antrieb diente.</p> <p>Die Betr.-Nr. der Malletlokomotive weist nur an der Rauchkammertür einen Bindestrich zwischen Ordnungsnummer und Kontrollziffer auf.</p> |

## POLIZEIRUF 110 – IN MASKE UND KOSTÜM

---

Fernsehproduktion, Krimi-Serie seit 1971, 1xca. 80', Videoprogrammanbieter ICESTORM (4 DVDs)

|                          |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------|
| <b>Herstellungsjahr:</b> | 1978                                 |
| <b>Regie:</b>            | Hans-Joachim Hildebrandt (1929–2020) |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Darsteller:</b>                  | Jürgen Frohriep (1928–1993) als Oblt. der Kripo, Jürgen Hübner; Renate Blume (1944–) als Liane Schuchard; Traute Sense (1920–1997) als Wanda Büst u.v.a.   |
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn   |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Wernigerode Westerntor–Drei Annen Hohne  |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | EG Bf Wernigerode Westerntor, Bogenkehre bei km 49,3 (sog. ‘Brandstelle’) im Drängetal, Bf Drei Annen Hohne  |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 7233-2 (Bestand HSB: 99 7233)   |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige Sitzwagen des Traditionszuges mit Städtewappen, einer trägt die Betr.-Nr. KB4ip 900-460 [T] (Bestand HSB: 900-460 [T]), 4-achsiger 7-Fenster-Wagen, Betr.-Nr. KB4ip 900-523 (Bestand HSB: 900-523; Unfall 1994)  |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Über dem Eingang des EG ist eine Tafel mit der Abbildung einer Dampflokomotive und die Zahl 75 auszumachen, welche auf die zurückliegende 75-Jahr-Feier der vormalig Harzquer- und Brockenbahn 1974 verweist.<br><br>Leerer Schadwagen 900-523 ist am Schluß des Traditionszuges eingestellt und trägt mit Kreide die Kennzeichnung ‘Zur Ausbesserung RAW’; in ihm wird Schuchards Leiche im Mittelgang der ursprünglichen Inneneinrichtung von einem Fahrgast entdeckt. |

## SPUK UNTERM RIESENRAD – FLUCHT IN DIE BERGE

---

Fernsehproduktion, Serie, 7xca. 29’, Videoprogrammanbieter ICESTORM (2 DVDs)

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Herstellungsjahr:</b> | 1978   |
| <b>Regie:</b>            | Günter Meyer (1940–)   |
| <b>Darsteller:</b>       | Katja Paryla (1940–2013) als Hexe; Stefan Lisewski (1933–2016) als Riese; Siegfried Seibt (1920–1982) als Rumpelstilzchen u.v.a. |
| <b>Strecke:</b>          | Selketalbahn   |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Abschnitt:</b>                   | Gernrode (Harz)–Straßberg (Harz)   |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Alexisbad, unbeschränkter Wegübergang (km 0,3) kurz hinter Ausfahrt nach Harzgerode, 'Nachschieben' im km 19,7 (erste seitliche Szene) und km 19,3 (zweite seitliche Szene) zwischen Silberhütte und Straßberg, Bf Straßberg (Harz)   |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 6102-0 (Bestand HSB: 99 6102)   |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 6- und 7-Fenster-Wagen, einer trägt die Betr.-Nr. KB4ip 900-503 (Bestand HSB: 900-503)   |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | <p>Die Cutterinnen lassen ihren Vorstellungen von der Streckenkenntnis völlig freien Lauf. Hexe und Rumpelstilzchen steigen auf der Umsteigestelle Alexisbad zu. Der Riese schiebt den P von da zwischen Unterwegs-Bf Silberhütte (Anh) und Unterwegs-Bf Straßberg (Harz) im Zeitraffer nach. Dabei erfolgt plötzlich wieder eine Durchfahrt der Umsteigestelle Alexisbad ohne Halt.</p> <p>Die Telefonmuschel am Unterwegs-Bf Straßberg (Harz) wurde nur für den Film dort angebracht. Heute ist die Kreuzung von Schiene und Straße mit einer WÜSA ausgestattet.</p> |

## POLIZEIRUF 110 – DIE ENTDECKUNG

---

Fernsehproduktion, Krimi-Serie seit 1971, 1x75', Videoprogrammanbieter STUDIO HAMBURG ENTERPRISES (4 DVDs)

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 1980  |
| <b>Regie:</b>                       | Manfred Mosblech (1934–2012)  |
| <b>Darsteller:</b>                  | Sigrid Göhler (1942–) als Lt. der Kripo, Vera Arndt; Fred Delmare (1922–2009) als Ludwig Teska; Helga Piur (1939–) als Dr. Gudrun Hammer u.v.a. |
| <b>Strecke:</b>                     | Selketalbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Gernrode (Harz)–Osterteich–Sternhaus Haferfeld–Sternhaus Ramberg–Mägdesprung  |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Gernrode (Harz), Bf Mägdesprung und Umge-  |

|                         |  |
|-------------------------|--|
|                         | bung   |
| <b>Dampflokomotive:</b> | 99 5904 (verschrottet 1990), 99 6001 (Bestand HSB: 99 6001)  |
| <b>Reisezugwagen:</b>   | 4-achsige 6- und 7-Fenster-Wagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar)   |
| <b>Güterwagen:</b>      | 2-achsiger gedeckter Güterwagen, dem Anschein nach Gw 99-02-28 (Betr.-Nr. nicht lesbar; solchermaßen Bestand HSB: KDaai 905-152)   |
| <b>Bemerkungen:</b>     | <p>Eine DFF-Produktion, die drei recht ausgefallene Anschlußfehler offenbart, nachdem die einzelnen Szenen aneinandergereiht wurden. Bei der Ausfahrt aus Übergangs-Bf Gernrode (Harz) eines von 99 5904 geführten PmG nach Alexisbad läuft die Malletlok mit der Rauchkammer voran. In einem winzigen Zwischenschnitt einer Streckenaufnahme fährt dieselbe Zuglok mit einem Mal rückwärts und bei der Einfahrt in den Bedarfshalt Mägdesprung bespannt unversehens Prototyp 99 6001 den typisch kurzen Dampfzug mit sogar nur noch 2 KBi am Zughaken.</p> <p>Die Aufsicht in Mägdesprung verkörperte ein Kleindarsteller, da die Station mit Ausnahme der von der MITROPA bewirtschafteten Bahnhofs-gaststätte zum Zeitpunkt der Dreharbeiten bereits seit 12 Jahren eine nicht mehr mit Eisenbahnern besetzte Betriebsstelle war.</p> |

## DER UNGEBETENE GAST

---

Fernsehproduktion, Emigrantendrama, 2 Teile, 1x82' und 1x86'

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b> | 1980/81   |
| <b>Regie:</b>            | Peter Wekwerth (1949–)  |
| <b>Darsteller:</b>       | Karol Strasburger (1947–) als Robert Zodinger; Annekathrin Bürger (1937–) als Elsa Hilber; Gerry Wolff (1920–2005) als Major Grüninger u.v.a. |
| <b>Strecke:</b>          | Harzquerbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>        | Drei Annen Hohne–Benneckenstein   |

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Benneckenstein   |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 6- und 7-Fenster-Wagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar)  |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Gedreht am Unterwegs-Bf Benneckenstein, der für die kurzen Filmaufnahmen als schweizerische Station Gyrwil ausgemalt wurde. |

## NEUMANNS GESCHICHTEN – KUR OHNE SCHATTEN

---

Fernsehproduktion, Familienserie, 2. Staffel, 1x57', Videoprogrammanbieter ICESTORM (3 DVDs)

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 1986  |
| <b>Regie:</b>                       | Hans-Joachim Hildebrandt (1929–2020)  |
| <b>Darsteller:</b>                  | Herbert Köfer (1921–2021) als Hans Neumann; Irma Münch (1930–) als Marianne Neumann; Agnes Kraus (1911–1995) als Frau Scholz u.v.a.   |
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Wernigerode–Drei Annen Hohne  |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Wernigerode, Westerntorkreuzung, Bf Drei Annen Hohne und Umgebung, Gewölbe-Durchlaß im km 52,7   |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 5901 (ex NWE 11; Bestand HSB: 99 5901), 99 7235-7 (Bestand HSB: 99 7235)   |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 6- und 8-Fenster-Wagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar), Sitzwagen des Traditionszuges mit Städtewappen, einer trägt die Betr.-Nr. KB4ip 900-460 (Bestand HSB: 900-460 [T])  |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | <p>Der kleine Bf, an dem Neumann aus dem Zug steigt, ist Drei Annen Hohne. Die MITROPA-Bahnhofsgaststätte, in der er später mit seinem Zimmergenossen Kaffee trinkt, ist heute das Lokal „Zur Harzquerbahn“.</p> <p>Die Szene beim durch Andreaskreuz markierten Wegübergang mit der Ruhebahn in der Nähe entstand, aus Richtung Nordhausen Nord kommend, kurz vor dem Trennungs-Bf Drei Annen Hohne.</p> |

## SCHMALSPURBAHNEN IN DER DDR – DIE BAHNEN IM HARZ

---

Informationsfilm der Zentralstelle für Bildung des Ministeriums für Verkehrswesen der DDR, 35mm Normalfilm / 16mm Schmalfilm, Colorfilm, Lichtton (optischer Ton), 1x30'

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 1986  |
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn, Selketalbahn, Brockenbahn   |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Gernrode (Harz)–Wernigerode, Wernigerode–Drei Annen Hohne–Schierke, Eisfelder Talmühle–Nordhausen Nord  |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Gernrode (Harz), Bedarfshalt Mägdesprung, Bf Alexisbad (Doppelausfahrt; rechts nach Harzgerode, links nach Straßberg), Bf Straßberg (Harz), Bf Wernigerode, Bw Wernigerode Westerntor, Westerntorkreuzung, Hangtunnel am Kl. Thumkuhlenkopf, Bf Drei Annen Hohne, unbeschränkter Wegübergang oberhalb des Granitsteinbruchs Knaupsholz, Bf Schierke, Bf Eisfelder Talmühle, Brücke über die Warme Bode bei Sorge, Bf Benneckenstein, Bf Nordhausen Nord, Behreviadukt bei Ilfeld, Wendeschleife in Stiege, Strecke zwischen Elend und Sorge (größte Steigung der Harzquerbahn, 1:30) |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 5902-4 (Bestand HSB: 99 5902), 99 6101-2 (Bestand HSB: 99 6101), 99 7222-5 (Historische Betr.-Nr. 99 222; Bestand HSB: 99 7222), 99 7234-0 (Bestand HSB: 99 7234), 99 7235-7 (Bestand HSB: 99 7235), 99 7237-3 (Bestand HSB 99 7237), 99 7241-5 (Bestand HSB: 99 7241), 99 7243-1 (Bestand HSB: 99 7243)   |
| <b>Diesellokomotive:</b>            | V 199 301-3 (Bestand HSB: 199 301; z-gestellt)  |
| <b>Triebwagen:</b>                  | 187 025-2 (Bestand HSB: 187 025)  |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 6-Fenster-Wagen, 4-achsiger 3-Fenster-Gepäckwagen, Sitzwagen des Traditionszuges mit Städtewappen 'Wernigerode' und 'Benneckenstein' (Betr.-Nrn. nicht lesbar)  |
| <b>Güterwagen:</b>                  | Gedeckte, offene Güterwagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar)   |
| <b>Rollfahrzeug:</b>                | 4-achsige Rollwagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar)   |

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Dienstfahrzeug:</b> | Schneesleuder LSF 071, Betr.-Nr. 99-07-02 (Bestand HSB: 99-07-02), Kesselwagen 99-01-98 des Feuerlöschzuges Wernigerode (Bestand HSB: 99-01-98; Eigentum der IG Harzer Schmalspurbahnen e.V.)   |
| <b>Bemerkungen:</b>    | Ausschnitte wurden als DEFA-Heimfilme Nr. 1206 „Wernigerode–Nordhausen »Harzquerbahn«“ und Nr. 1207 „Gernrode–Alexisbad–Straßberg »Selketalbahn«“ in 8mm Color Super, 20 m, mit Untertiteln, zur Bereicherung der Vorführung selbstgedrehter Schmalfilme angeboten. |

## WERNIGERODE–NORDHAUSEN »HARZQUERBAHN«

---

DEFA-Heimfilm Nr. 1206, Produktion der Zentralstelle für Bildung des Ministeriums für Verkehrswesen der DDR, Stummfilm mit Untertiteln, Superachtformat, 1x3‘

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 1988  |
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn, Brockenbahn   |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Wernigerode–Eisfelder Talmühle, Drei Annen Hohne–Schierke   |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Westerntorkreuzung, Hangtunnel am Kl. Thumkuhlenkopf, Bf Drei Annen Hohne, Brücke über die Warme Bode bei Sorge, Bf Nordhausen Nord, Behreviadukt bei Ilfeld, Bf Eisfelder Talmühle, unbeschränkter Wegübergang oberhalb des Granitsteinbruchs Knaupsholz, Strecke zwischen Elend und Sorge (größte Steigung der Strecke, 1:30) |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 7222-5 (Historische Betr.-Nr. 99 222; Bestand HSB: 99 7222), 99 7235-7 (Bestand HSB 99 7235), 99 7237-3 (Bestand HSB: 99 7237)   |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 7-Fenster-Wagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar)   |
| <b>Güterwagen:</b>                  | Gedeckte Güterwagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar)   |
| <b>Rollfahrzeug:</b>                | 4-achsige Rollwagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar)   |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Der Heimfilm, Ausschnitt von „Schmalspurbahnen in der DDR – Die Bahnen im Harz“, verfolgt die Fahrt eines G, der 3 aufgeschemelte 2-achsige, offene Regelspurgüterwagen auf 3 schmalspuri-  |

gen 4-achsigen Rollwagen befördert, dann die eines P mit 5 Sitzwagen.

## GERNRODE–ALEXISBAD–STRASSBERG »SELKETALBAHN«

---

DEFA-Heimfilm Nr. 1207, Produktion der Zentralstelle für Bildung des Ministeriums für Verkehrswesen der DDR, Stummfilm mit Untertiteln, Superachtformat, 1x3'

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 1988  |
| <b>Strecke:</b>                     | Selketalbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Gernrode (Harz)–Straßberg   |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Gernrode (Harz), Bedarfshalt Mägdesprung, Bf Alexisbad (Doppelausfahrt; rechts nach Harzgerode, links nach Straßberg), Bf Straßberg (Harz) |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 5902-4 (Bestand HSB: 99 5902), 99 6001 (Bestand HSB: 99 6001)  |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 6-Fenster-Wagen, 4-achsiger 4-Fenster-Gepäckwagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar)   |
| <b>Güterwagen:</b>                  | Flache, offene und geschlossener Güterwagen, Flachwagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar)   |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Der Heimfilm, Ausschnitt von „Schmalspurbahnen in der DDR – Die Bahnen im Harz“, verfolgt die Fahrt eines PmG, dann die eines P.              |

## DER STAATSANWALT HAT DAS WORT: BLONDER TIGER – SCHWARZER TANGO

---

Fernsehproduktion, Krimi-Serie, 1x82'

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b> | 1990  |
| <b>Regie:</b>            | Manfred Mosblech (1934–2012)  |
| <b>Darsteller:</b>       | Anne Kasprick (1963–) als Birgit 'Biggi' Wernitzki, gen. 'Blonder Tiger'; Simone v. Zglinicki (1951–) als Christa Sibelius, gen. 'Schwarzer Tango', Leander Haußmann (1959–) als Klaus u.v.a. |
| <b>Strecke:</b>          | Selketalbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>        | Sternhaus Ramberg–Mägdesprung   |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bedarfshalt Mägdesprung  |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 7237-3 (Bestand HSB: 99 7237)   |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 6-Fenster-Wagen, einer trägt die Betr.-Nr. KB4ip 900-499 (Bestand HSB: 900-499), 2-achsiger 2-Fenster-Gepäckwagen (Betr.-Nr. nicht lesbar) |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Es stehen keine weiteren Informationen zur Verfügung.  |

## DER BROCKEN – EIN DEUTSCHER SEHNSUCHTSBERG

---

Fernsehproduktion, Langzeit-Dokumentation, 1x60', Videoprogrammanbieter JENS HAMANN (1 VHS)

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 1991/92  |
| <b>Regie:</b>                       | Jens Hamann (?-?)  |
| <b>Strecke:</b>                     | Brockenbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Drei Annen Hohne–Brocken   |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Schierke, Bf Brocken  |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 7231-6 (Bestand HSB: 99 7231), 99 7236-5 (Bestand HSB: 99 7236), 99 7245-6 (Bestand HSB: 99 7245) |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 6- und 8-Fenster-Wagen, 2-achsiger 2-Fenster-Gepäckwagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar)         |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Es stehen keine weiteren Informationen zur Verfügung.  |

## ANSICHTEN – RUND UM DEN BROCKEN

---

Fernsehproduktion, Dokumentarfilm, 1x30'

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| <b>Herstellungsjahr:</b> | 1993                  |
| <b>Regie:</b>            | Wolfgang Kramer (?-?) |
| <b>Strecke:</b>          | Brockenbahn           |
| <b>Abschnitt:</b>        | Schierke–Brocken      |

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Schierke, Bf Brocken   |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 5903-2 (ex NWE 13), 99 7234-0  |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 6-Fenster-Wagen, 4-achsiger 3-Fenster-Gepäckwagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar) |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Film zeigt u.a. kurz den Eröffnungszug am 15. September 1991 zum Brocken.             |

## UNSER VEREIN – INTERESSENGEMEINSCHAFT HARZER SCHMALSPURBAHNEN E.V.

---

Fernsehproduktion, Kurz-Dokumentarfilm, 1x15', Videoprogrammanbieter IG (1 VHS)

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 1994  |
| <b>Regie:</b>                       | Michael Lorenz (?-?), Martin Schweitzer (?-?)<br>[IG-Mitglied]  |
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn, Brockenbahn   |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Wernigerode–Drei Annen Hohne–Brocken  |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Wernigerode, Bw Wernigerode Westerntor, Westerntorkreuzung, Bogenkehre im Thumkuhlental (sog. 'Himmelskurve'), Bf Drei Annen Hohne, Bf Schierke, Bf Brocken  |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 5901 (ex NWE 11), 99 5903 (ex NWE 13), 99 6101, 99 7234-0, 99 7242-3, 99 7245-6  |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 7-Fenster-Wagen, einer trägt die Betr.-Nr. KB4ip 900-437, kombinierter Personen-/Packwagen (Betr.-Nr. nicht lesbar)   |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Der Kurzfilm stellt die IG als ersten Verein aus den neuen Bundesländern vor. Darin Aufnahmen von einem Vereinsabend im VHS-Bildungswerk Wernigerode, der Winterfahrt im Februar zum Brocken und der Walpurgisfahrt im April nach Schierke, der Arbeit an 99 6101 sowie einiger Sehenswürdigkeiten von Wernigerode.<br><br><i>N.B. Außer der deutschen existiert auch eine englischsprachige Version des Films u.d.T. «The Brocken Railroad».</i> |

## ZAUBERHAFTE HEIMAT – GUTEN TAG, SCHIERKE

---

Fernsehproduktion, Musikalische Reise, 1x45'

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 1995   |
| <b>Regie:</b>                       | Christian Zergiebel (?-?)  |
| <b>Moderation:</b>                  | Gunther Emmerlich (1944-)  |
| <b>Strecke:</b>                     | Brockenbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Drei Annen Hohne-Brocken   |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Schierke, Bf Brocken  |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 7233-2, 99 7240-7   |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 8-Fenster-Wagen, 4-achsiger 3-Fenster-Gepäckwagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar)  |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Musikalische Tagestour mit Sänger (Bass) und Moderator Gunther Emmerlich (1944-) im Oberharz. Als Gäste: Schlagersänger Patrizius, d.i. Walter Leykauf (1942-); Rundfunk-Jugendchor Wernigerode u.a. |

## PAINERIDGE – DAS LETZTE GEFECHT

---

Amateurproduktion, Trash-Western, 1xca. 120', Videoprogrammanbieter JERXHEIMER KUNSTVEREIN e.V. (1 VHS/DVD)

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 1995–1997   |
| <b>Regie:</b>                       | Mario Schrader (?-?), Norbert Michael (?-?)   |
| <b>Laiendarsteller:</b>             | Mario Schrader (?-?) als Clint Westwood; Nicole Glinka (?-?) als Anny Westwood; Peter Fricke (?-?) als Clay Shatwick u.v.a. |
| <b>Strecke:</b>                     | Selketalbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Alexisbad-Harzgerode-Stiege   |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf. Alexisbad, Bf Stiege und Umgebung, Bf Harzgerode  |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Dampflokomotive:</b> | 99 6001-4, 99 7242-3   |
| <b>Reisezugwagen:</b>   | 4-achsige 6- und 7-Fenster-Wagen, erkennbar die Betr.-Nrn. KB4ip 900-441 und KB4ip 900-495 (Unfall 1994), 2-achsiger 2-Fenster-Gepäckwagen (Betr.-Nr. nicht lesbar)  |
| <b>Bemerkungen:</b>     | <p>Die angeblich 'Im Zug von Chicago nach Santa Fè' und bei 'Clay's Zugfahrt' spielenden Szenen wurden in einem von der HSB unentgeltlich [!] im Regelzug auf dem Streckenabschnitt zwischen der Umsteigestelle Alexisbad und dem End-Bf Harzgerode bereitgestellten Neubauwagen mit Mittelgang, wenn nicht sogar eines Sonderzugs, gefilmt.</p> <p>Die Aufnahmen aus dem fahrenden Zug bedienten sich überwiegend des gleichen Teilabschnitts und anstelle der nordamerikanischen Prärien bekommt man die Graslandschaft auf der Harzhochebene vor Stiege zu sehen.</p> <p>Den Raubüberfall auf die Fahrgäste verübte der Maskierte während eines Verkehrshalts in der Umsteigestelle Stiege.</p> |

## UNTERWEGS IN SACHSEN-ANHALT – EXTRA AUS HARZGERODE

---

Fernsehproduktion, Reisereportage, 1x30'

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 1996  |
| <b>Regie:</b>                       | Ute Feudel (?-?), Christina Widlok (?-?)  |
| <b>Moderation:</b>                  | Constanze Roeder (1953-), Andreas Neugeboren (?-?)  |
| <b>Strecke:</b>                     | Selketalbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Gernrode–Stiege   |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Gernrode (Harz), Bf Alexisbad (Doppelausfahrt; rechts nach Harzgerode, links nach Straßberg), Bf Straßberg (Harz), Wendeschleife in Stiege |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 5906-5, 99 6001-4, 99 7236-5   |
| <b>Triebwagen:</b>                  | 187 001 (ex GHE T 1)  |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Reisezugwagen:</b> | 4-achsige 6- und 7-Fenster-Wagen, 2-achsiger 2-Fenster-Gepäckwagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar) |
| <b>Bemerkungen:</b>   | Es stehen keine weiteren Informationen zur Verfügung.  |

## UNTERWEGS IN SACHSEN-ANHALT – IN SCHIERKE IM HARZ

---

Fernsehproduktion, Reisereportage, 1x30'

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 1997   |
| <b>Regie:</b>                       | Ute Feudel (?-?), Katrein Wölbling (?-?)   |
| <b>Moderation:</b>                  | Constanze Roeder (1953-), Andreas Neugeboren (?-?)   |
| <b>Strecke:</b>                     | Brockenbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Schierke–Brocken   |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Schierke, erster unbeschränkter Wegübergang Brockenstraße oberhalb Schierke, Bf Brocken |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 7233-2, 99 7244-9   |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 7-Fenster-Wagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar)  |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Es stehen keine weiteren Informationen zur Verfügung.                                      |

## POLIZEIRUF 110 – BÖSE WETTER

---

Fernsehproduktion, Krimi-Serie seit 1971, 1x90'

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b> | 2000  |
| <b>Regie:</b>            | Marco Serafini (1956-)  |
| <b>Darsteller:</b>       | Jaeki Schwarz (1946-) als KHK Herbert Schmücke); Wolfgang Winkler (1943–2019) als KHK Herbert Schneider; Michael Greiling (1950-) als Hubert Lorenz) u.v.a. |
| <b>Strecke:</b>          | Harzquerbahn  |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Abschnitt:</b>                   | Wernigerode–Wernigerode-Hasserode                                  |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Wernigerode-Hasserode   |
| <b>Triebwagen:</b>                  | 187 ... (Betr.-Nr. nicht lesbar)                                   |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Der Bf von Leimerode ist eigentlich der von Wernigerode-Hasserode. |

## SANTA / SANTA – EIN WEIHNACHTSMÄRCHEN

---

Kinoproduktion, Kurzfilm, 1x17'

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 2001  |
| <b>Regie:</b>                       | Jophi Ries (1959–)  |
| <b>Darsteller:</b>                  | Jonathan Beck (1991–) ohne Rollenname; Inga Busch (1968–) ohne Rollenname; Carl Heinz Choynski (1936–) ohne Rollenname u.a.   |
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn, Brockenbahn   |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Steinerne Renne–Drei Annen Hohne–Schierke–Brocken   |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bogenkehre bei km 49,3 (sog. 'Brandstelle') im Drängetal, Gewölbe-Durchlaß des Thumkuhlentals (Unglücksstelle 1927), Portal des Hangtunnels am Kl. Thumkuhlenkopf, Bf Eisfelder Talmühle, Bf Drei Annen Hohne (nicht verwendbare Aufnahmen), erster unbeschränkter Wegübergang Brockenstraße oberhalb Schierke  |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 7231-6, 99 7235-7, 99 7241-5, 99 7245-6  |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 7-Fenster-Wagen, 4-achsiger 3-Fenster-Gepäckwagen, 2-achsiger 2-Fenster Gepäckwagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar)   |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Die amtliche Bezeichnung des Bf Beth.Lem.Station ist Eisfelder Talmühle. Die im Schnee spielenden Szenen ohne Dialoge wurden nach Mitternacht gedreht, nachdem der Trennungs-Bf geschlossen worden war. Die gußeiserne Bahnhofsuhr, der geschlossene Kiosk, die kaputte Telefonzelle und das Toilettenhäuschen waren gebaut. Das Zugpersonal stellten Schauspieler dar, wobei |

die Betriebseisenbahner der HSB für die Kamera unsichtbar im Führerstand den Stehkessel bedienen.

## DIE FRAU DES HEIMKEHRERS

---

Fernsehproduktion, Familiendrama, 1x90', Videoprogrammanbieter POLAR (1 DVD)

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 2006   |
| <b>Regie:</b>                       | Gabi Kubach (1944–)  |
| <b>Darsteller:</b>                  | Christine Neubauer (1962–) als Eva Rombach; Timothy Peach (1963–) als Karlheinz Rombach; Peter Sodann (1936–) als Julius Kantor u.v.a.   |
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn   |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Nordhausen Nord–Übergabebf   |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Nordhausen Nord   |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 222 (Historische Betr.-Nr.; Bestand HSB: 99 7222)   |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 6-Fenster-Wagen, einer trägt die Betr.-Nr. 900-501 KB (Bestand HSB: Oldtimerzug 2)   |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | <p>Einen Hinweis darauf, daß die Filmhandlung zwischen Sommer 1944 und Sommer 1949 in Thüringen spielt, gibt der Einsatz der DRG-Einheitslokomotive 99 222. Sie befand sich 1931 bis 1966 dort auf der Strecke Eisfeld–Schönbrunn im Plandienst und wurde erst 1966 in den Harz umgesetzt.</p> <p>Bf Neufurt ist eigentlich der Übergangs-Bf Nordhausen Nord. Die Ankunft und Abfahrt der Fronturlauber- und nachfolgend Kriegsheimkehrerzüge wurde im Bahnhofskopf gefilmt.</p> |

## DIE KÖNIGE DER NUTZHOLZGEWINNUNG / LUMBER KINGS

---

Kino-Koproduktion, Komödie, 1x94', Videoprogrammanbieter GOOD!MOVIES (1 DVD)

|                          |      |
|--------------------------|------|
| <b>Herstellungsjahr:</b> | 2006 |
|--------------------------|------|

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Regie:</b>                       | Matthias Keilich (1965–)   |
| <b>Darsteller:</b>                  | Bjarne Ingmar Mädel (1968–) als Krischan; Peter Sodann (1936–) als Eberwirt; Barbara Philipp (1965–) als Jeanette u.v.a.   |
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn, Brockenbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Steinerne Renne–Drei Annen Hohne; Drei Annen Hohne–Schierke  |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bedarfshalt Steinerne Renne und Umgebung, Bahnparallelweg zwischen unbeschränktem Wegübergang km 4,0 oberhalb des Granitsteinbruchs Knaupholz und Bf Schierke, Bogenkehre im Thumkuhlental (sog. ‘Himmelskurve’) |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 7241-5  |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 6- und 8-Fenster-Wagen, einer trägt die Betr.-Nr. 900-513 KB, 2-achsiger 2-Fenster Gepäckwagen (Betr.-Nr. nicht lesbar)  |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Die Extras der DVD umfassen u.a. das übliche ‘Making Of’, darin unter dem Zwischentitel „Brockenbahn“ ein kurzer Beitrag, der sich mit den Streckenaufnahmen beschäftigt.  |

## 2 FÜR ALLE FÄLLE – MANCHE MÖGEN MORD

---

Fernsehproduktion, Kriminalkomödie, 1x90‘

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 2010/11  |
| <b>Regie:</b>                       | Christoph Schnee (1972–)   |
| <b>Darsteller:</b>                  | Jan Fedder (1955–2019) als Ex-KK und Sänger Piet Becker; Axel Milberg (1956–) als Beckers Halbbruder Hannes Bongartz; Janette Rauch (1962–) als Annette Bistrop u.v.a. |
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn, Brockenbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Drei Annen Hohne–Elend; Drei Annen Hohne–Schierke–Brocken  |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Elend, erster unbeschränkter Wegübergang Brockenstraße oberhalb Schierke, Bogenkehre  |

|                         |   |
|-------------------------|---|
|                         | Höhe sog. 'Teufelskanzel' auf der Brockenkuppe  |
| <b>Dampflokomotive:</b> | 99 7234-0, 99 7239-9  |
| <b>Reisezugwagen:</b>   | 4-achsige 6-Fenster-Wagen (Betr.-Nrn. KB 900-495, KB 900-507), 4-achsiger 7-Fenster-Wagen (Betr.-Nr. KB 900-516), 4-achsiger 3-Fenster-Gepäckwagen (Betr.-Nr. KD 904-164)   |
| <b>Bemerkungen:</b>     | Erstmals wurde im September 2010 ein langer Planzug der HSB, geführt von einer Neubaulok mit 6 rot-crèmefarbenen Personen- und 1 dunkelroten Gepäckwagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar) am Zughaken, während der Fahrt durch Buchen- und Bergfichtenwald auf der Brockenstrecke aus der Luft mit einem fliegenden Kameraroboter (Quadro- oder Octocopter) gefilmt. |

## ZUM KUCKUCK MIT DER LIEBE

---

Fernsehproduktion, Tragikomödie, 1x90'

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 2010/11   |
| <b>Regie:</b>                       | Hajo Gies (1945–)   |
| <b>Darsteller:</b>                  | Bernadette Heerwagen (1977–) als Katrin Dobisch); Jan Gregor Kremp (1962–) als Hubertus Hobbs;, Rita Russek (1952–) als Leonore Dobisch) u.v.a. |
| <b>Strecke:</b>                     | Selketalbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Bad Suderode–Osterteich   |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Gernrode (Harz)  |
| <b>Triebwagen:</b>                  | 187 019   |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsiger 6-Fenster-Wagen (Betr.-Nr. nicht lesbar)   |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Der Bf Ottersbek, angeblich in Schleswig-Holstein gelegen, wo sich Ehepaar Dobisch verabschiedet, ist der Übergangs-Bf Gernrode im Harz.        |

## MITTELDEUTSCHE WAHRZEICHEN – WIE DER BROCKEN ZUR FESTUNG WURDE

---

Fernsehproduktion, Reportage, 1x30‘

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 2011  |
| <b>Regie:</b>                       | Christoph Bigalke (?-?)   |
| <b>Moderation:</b>                  | Axel Bulthaupt (1966–)  |
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn, Brockenbahn   |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Wernigerode–Drei Annen Hohne–Schierke–Brocken   |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Wernigerode Westerntor, unbeschränkter Wegübergang oberhalb des Granitsteinbruchs Knaupsholz, Bogenkehre vor dem Bf Brocken  |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 7234-0, 99 7245-6, 99 222 (Historische Betr.-Nr., Bestand HSB: 99 7222)  |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 6- und 7-Fenster-Wagen, 4-achsige 3-, 4- und 6-Fenster-Gepäck- und Personenwagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar).   |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Die Dokumentation folgt den Spuren der Teilung, ergänzt durch historisches Filmmaterial und angereichert durch Kommentare u.a. von Lokführer Lothar Freystein (?-?), der 1961 den letzten und nach mehr als vier Dezennien 1991 wieder den ersten Zug auf den Brocken fuhr. |

## LANDPARTIE – IM NORDEN UNTERWEGS: WEIHNACHTSZEIT IM HARZ

---

Fernsehproduktion, Reisereportage, 1x90‘

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 2011   |
| <b>Regie:</b>                       | Achim Tacke (1953–)  |
| <b>Moderation:</b>                  | Heike Götz (1964–)   |
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn, Brockenbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Wernigerode–Drei Annen Hohne–Schierke–Brocken  |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Wernigerode, bei einem der 400 Brücken und Durchlässe, vermutlich an der Gewölbebrücke im Eckerloch, Bogengleis kurz vor Bf Brocken |

|  |  |
|--|--|
| <b>Dampflokomotive:</b>                | 99 7239-9  |
| <b>Diesellokomotive ('Harzkamel'):</b> | 99 872-3 (Rollbock-Lokomotive)   |
| <b>Reisezugwagen:</b>                  | 4-achsige 7-Fenster-Wagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar), 4-achsiger 6-Fenster-Wagen (kombinierter BPw4; Betr.-Nr. KBD 902-201)   |
| <b>Bemerkungen:</b>                    | Zwischen Goslar, Bad Harzburg, Wernigerode und Clausthal-Zellerfeld ist Heike Götz (1964–) mit dem Fahrrad unterwegs, um alte Bräuche und Traditionen in der Vorweihnachtszeit zu erkunden.<br><br>Für die Fahrt hinauf zum Brocken verstaut sie es am Übergangs-Bf Wernigerode in den Reko-Wagen 902-201. |

## HEITER BIS TÖDLICH – ALLES KLARA: TOD IN LILLIPUT

---

Fernsehproduktion, Krimi-Serie seit 2012, 1. Staffel, 1x48', Videoprogrammanbieter KNM (4 DVDs und Bonus-DVD)

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 2012  |
| <b>Regie:</b>                       | Andi Niessner (1967–)   |
| <b>Darsteller:</b>                  | Wolke Hegenbarth (1980–) als Sekretärin Klara Degen); Felix Eitner (1967–) als KHK Paul Kleinert; Alexa Maria Surholt (1968–) als KRin Dr. Gertrud Müller-Dietz u.v.a.  |
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Wernigerode–Drei Annen Hohne  |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Hasserode, Straße Wüstenteichen   |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 7241-5   |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 6-, 7- und 8-Fenster-Wagen, kombinierter Gepäck- und Personenwagen, dem Anschein nach 902-305 (Betr.-Nrn. nicht lesbar)   |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Während des Episoden-Vorspanns ist eine Modelleisenbahnlok Spur G der HSB von LGB mit 3 rot-crèmemfarbenen Personenwagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar) am Zughaken, während der Durchfahrt des Miniaturparks Kleiner Harz in Wernige- |

rode vor dem Anlagenmodell Brocken zu sehen.

## HEITER BIS TÖDLICH – ALLES KLARA: ZUR STRECKE GEBRACHT

---

Fernsehproduktion, Krimi-Serie seit 2012, 2. Staffel, 1x48', Videoprogrammanbieter KNM (4 DVDs)

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 2013  |
| <b>Regie:</b>                       | Andi Niessner (1967–)   |
| <b>Darsteller:</b>                  | Wolke Hegenbarth (1980–) als Sekretärin Klara Degen; Felix Eitner (1967–) als KHK Paul Kleinert; Alexa Maria Surholt (1968–) als KRin Dr. Gertrud Müller-Dietz) u.v.a.  |
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn, Selketalbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Wernigerode–Drei Annen Hohne; Stiege–Hasselfelde  |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Wernigerode, Bogenkehre bei km 49,3 (sog. 'Brandstelle') im Drängetal, kurz vor dem unbeschränkten Wegübergang beim Gasthaus „Drei Annen Hohne“, Einsatzstelle Wernigerode mit Fahrzeughalle, Westerntorkreuzung, Bf Wernigerode Westertor   |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 5902, 99 7235-7, 99 7241-5   |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 6- und 8-Fenster-Wagen, einer trägt die Betr.-Nr. 900-506 KB, ein anderer die Betr.-Nr. 900-511 KB, kombinierter Gepäck- und Personenwagen, dem Anschein nach 902-305 (Betr.-Nr. nicht lesbar)  |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | <p>Eine ARD Vorabend-Produktion, die zwei typische Anschlußfehler kreiert. Bei der Ausfahrt aus Bf Wernigerode führt 99 7235-7. Bei Zwischenschnitten von Streckenaufnahmen bespannt unversehens 99 7241-5 den Planzug und auf halber Strecke gar eine dritte, rückwärtslaufende Neubaulok (Betr.-Nr. nicht lesbar) während der Fahrt bergab durch den Herbstwald.</p> <p>Der Leichenfundort von Retter liegt an der Selketalbahn zwischen Bf Stiege und Bf Hasselfelde. Unverkennbar der auffällige Wasserturm von</p> |

Stiege im Hintergrund.

## ABENTEUER HARZ – UNTERWEGS MIT SASCHA HINGST

---

Fernsehproduktion, Reisedokumentation, 1x89‘

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 2013   |
| <b>Moderation:</b>                  | Sascha Hingst (1971–)  |
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn   |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Eisfelder Talmühle–Drei Annen Hohne  |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Eisfelder Talmühle, Bf Drei Annen Hohne   |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 7245-6, 99 222, 99 7240-7   |
| <b>Triebwagen:</b>                  | 187 016  |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 8-Fenster-Wagen, einer trägt die Betr.-Nr. 900-507 KB, 4-achsiger 4-Fenster-Wagen (kombinierter BPw4; Betr.-Nr. KBD 902-306), 4-achsiger 8 Fenster-Wagen „Buffet“ (ehem. „HSB Café“) mit Kücheneinrichtung (Betr.-Nr. 900-498 KB).   |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | <p>Der Reisefilm enthält ein Kurzinterview mit Heizer Michael Eckert (?–?) während der Lokbehandlung im Bf Eisfelder Talmühle.</p> <p>Weitere Etappen der Exkursion durch Deutschlands nördlichstes Gebirge von rbb-fernsehen sind, außer Wernigerode und Brocken, Rappbodetalsperre, Thale, Roseburg, Stolberg, Wieda und Goslar.</p> |

## BÖSE WETTER – DAS GEHEIMNIS DER VERGANGENHEIT

---

Fernsehproduktion, deutsch-deutsches Krimidrama, 1x90‘, Videoprogrammanbieter POLYBAND (1 DVD)

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Herstellungsjahr:</b> | 2015/16  |
| <b>Regie:</b>            | Johannes Grieser (1955–)                       |
| <b>Darsteller:</b>       | Götz George (1938–2016) als Friedrich Törnitz; |

Matthias Koeberlin (1974–) als Dr. Leonard Gehra; Gudrun Landgrebe (1950–) als Ilona Gehra u.v.a.

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn   |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Drei Annen Hohne–Elend   |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Elend   |
| <b>Triebwagen:</b>                  | 187 016-9  |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Der Bf von Buchenrode im Ostharz ist eigentlich der von Elend.<br><br><i>N.B. Götz George (1938–2016) als Silberminenbesitzer in seiner letzten Rolle.</i> |

## DER OSTEN – ENTDECKE, WO DU LEBST: GRANDHOTEL IM SPERRGEBIET

---

Fernsehproduktion, Dokumentation, 1x30‘

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 2016   |
| <b>Regie:</b>                       | André Strobel (?–?)  |
| <b>Moderation:</b>                  | Axel Bulthaupt (1966–)   |
| <b>Strecke:</b>                     | Brockenbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Schierke–Brocken   |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Schierke  |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 5902  |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 7-Fenster-Wagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar).                   |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Der Titel bezieht sich auf das ehem. Hotel Heinrich Heine in Schierke. |

## IN ALLER FREUNDSCHAFT – BERG- UND TALFAHRT

---

Fernsehproduktion, Arzt-Serie seit 1998, Folge Nr. 772, 1x43‘

|                          |      |
|--------------------------|------|
| <b>Herstellungsjahr:</b> | 2017 |
|--------------------------|------|

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Regie:</b>                       | Frauke Thielecke (1973–)  |
| <b>Darsteller:</b>                  | Jonah Rausch (?–?) als Dominik Lorenz; Jascha Rust (1990–) als Kris Haas; Christina Petersen (1990–) als Miriam Schneider u.v.a.  |
| <b>Strecke:</b>                     | Brockenbahn   |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Schierke–Brocken  |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bf Schierke, zweiter unbeschränkter Wegübergang Brockenstraße unterhalb Brocken, Bf Brocken   |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 7235-7   |
| <b>Reisezugwagen:</b>               | 4-achsige 6-, 7- und 8-Fenster-Wagen, einer trägt die Betr.-Nr. 900-496 KB, kombinierter Gepäck- und Personenwagen, dem Anschein nach 902-306 (Betr.-Nrn. nicht lesbar)   |
| <b>Bemerkungen:</b>                 | Der Blutkrebspatient Lorenz aus der Sachsenklinik in Leipzig wird im Bf Schierke von Krankenpfleger Haas und einem Schaffner mitsamt seinem Rollstuhl auf den Perron von Reisezugwagen 900-472 KBtr (ex NWE 12") gehievt. |

## DEN HARZ ERLEBEN – BROCKENBAHNEN, DRAHTSEILAKTE UND FUMMELHÖLZCHEN

---

Fernsehproduktion, Reisereportage, 1x45'

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 2018   |
| <b>Regie:</b>                       | Dagmar Hase (?–?)  |
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn, Brockenbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Wernigerode–Drei Annen Hohne–Brocken   |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bekohlungsanlage Einsatzstelle Wernigerode, Personenbf. Wernigerode, Bf Drei Annen Hohne, Bf Schierke, zweiter unbeschränkter Wegübergang km 8,70 (unterer Bahnübergang Brockenstraße), Bf Brocken |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 7247-2, 99 222, 99 7241-5   |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Reisezugwagen:</b> | 4-achsige 7- und 8-Fenster-Wagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar), grüner 2-achsiger, 3.-Kl.-Personenwagen KB4ip 900-461 (ex NWE 88) aus dem Bestand Traditionsfahrzeuge unserer IG für Sonderfahrten, 2-achsiger, kombinierter 6-Fenster-Reko-Gepäck- und Personenwagen KBD 902-201 |
| <b>Güterwagen:</b>    | 2-achsiger Kesselwagen 99-01-98 (ex GHE KO 502), als Wasserwagen auf dem Bf Brocken aus dem Bestand Traditionsfahrzeuge unserer IG für Kesselspeisewassertransport bei Sonderfahrten  |
| <b>Bemerkungen:</b>   | Weitere Stationen der Harzerlebnistour von hr-fernsehen sind, außer Wernigerode und Brocken, die Rappbodetalsperre und das Bergwerk in Wet-<br>telrode.   |

## AUF SCHMALER SPUR

---

Fernsehproduktion, Reportage, 1x30'

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Herstellungsjahr:</b>            | 2018   |
| <b>Regie:</b>                       | Christian Görzel (?-?)   |
| <b>Strecke:</b>                     | Harzquerbahn, Selketalbahn, Brockenbahn  |
| <b>Abschnitt:</b>                   | Wernigerode–Drei Annen Hohne, Schierke–Brocken, Quedlinburg–Alexisbad, Alexisbad–Harzgerode  |
| <b>Drehort der Eisenbahnszenen:</b> | Bogengleis kurz vor Bf Brocken (sog. 'Brockenspirale'; auch aus der Luft), Einsatzstelle Wernigerode, Personenbf. Wernigerode, durch Andreas-kreuz markierter Wegübergang, Bf Drei Annen Hohne, Bf Quedlinburg, Bedarfshalt Drahtzug, Bf Brocken, Modellbahnanlage „Harzquer- und Brockenbahn“ im Miniaturpark „Kleiner Harz“ in Wernigerode, desgl. Hallenanlage des „Freundeskreises Selketalbahn e.V.“ in Quedlinburg, bei der Drehscheibe Bw Wernigerode Westerntor. |
| <b>Dampflokomotive:</b>             | 99 7240-7, 99 236 (HSB: 99 7236), 99 5906-5, 99 7241-5, 99 7237-3, 99 5901, 99 5903-5, 99 5902-4, 99 7239-9, 99 7237-3, 99 6001  |
| <b>Diesellokomotive:</b>            | 199 872-3, 199 861-5   |

**Triebwagen:**

187 001-3 (ex GHE T 1), 187 011-2

**Reisezugwagen:**

4-achsige 7- und 8-Fenster-Wagen (Betr.-Nrn. nicht lesbar), 4-achsiger, kombinierter 4-Fenster-Reko-Personen/Gepäckwagen, dem Anschein nach KBD 902-306

**Bemerkungen:**

Die Reportage von mdr-fernsehen begleitet u.a. die Teilnehmer auf der „Schlemmertour“ durch das Selketal, beobachtet den Betriebsablauf der Modelleisenbahn Spur G der HSB von LGB im Miniaturpark „Kleiner Harz“ in Wernigerode, desgl. auf der Hallenanlage des „Freundeskreises Selketalbahn e.V.“; abgerundet durch Darlegungen von Heizer Kees De Vries (?-?), Pressesprecher der HSB, Dirk Bahnsen (?-?), Lokführer Volker Baake (?-?), Betriebsleiter der HSB, Jörg Bauer (?-?), u.a.

## Wo sie dampften ...

| DR-Nr.  | HSB-Nr.                          | Bauart      | Herstellerdaten           | Filme   |
|---------|----------------------------------|-------------|---------------------------|---|
| 99 5901 | 99 5901                          | B' Bn4vt    | Jung 1897/258             | Neumanns Geschichten: Kur ohne Schatten<br>Unser Verein: Interessengemeinschaft Harzer<br>Schmalspurbahnen e.V.<br>Auf schmaler Spur  |
| 99 5902 | 99 5902                          | B' Bn4vt    | Jung 1897/261             | Schmalspurbahnen in der DDR: Die Bahnen im<br>Harz<br>DEFA-Heimfilm Nr. 1207: Gernrode–Alexisbad–<br>Straßberg: Selketalbahn<br>Heiter bis tödlich – Alles Klara: Zur Strecke ge-<br>bracht<br>Der Osten – Entdecke, wo du lebst: Grandhotel<br>im Sperrgebiet<br>Auf schmaler Spur |
| 99 5903 | 99 5903                          | B' Bn4vt    | Jung 1898/345             | Polizeiruf 110: Alarm am See<br>Ansichten – Rund um den Brocken<br>Unser Verein: Interessengemeinschaft Harzer<br>Schmalspurbahnen e.V.<br>Auf schmaler Spur  |
| 99 5904 | —                                | B' Bn4vt    | Jung 1901/464             | Polizeiruf 110: Die Entdeckung  |
| 99 5906 | 99 5906                          | B' B n4vt   | Karlsruhe 1918/<br>2052   | Unterwegs in Sachsen-Anhalt: EXTRA aus Harz-<br>gerode<br>Auf schmaler Spur   |
| 99 6001 | 99 6001                          | 1' C 1' h2t | Krupp 1939/<br>1875       | Polizeiruf 110: Die Entdeckung<br>DEFA-Heimfilm Nr. 1207: Gernrode–Alexisbad–<br>Straßberg: Selketalbahn<br>Paineridge – Das letzte Gefecht<br>Unterwegs in Sachsen-Anhalt: EXTRA aus Harz-<br>gerode<br>Auf schmaler Spur  |
| 99 6101 | 99 6101                          | C h2t       | Henschel 1914/<br>12879   | Schmalspurbahnen in der DDR: Die Bahnen im<br>Harz<br>Unser Verein: Interessengemeinschaft Harzer<br>Schmalspurbahnen e.V.  |
| 99 6102 | 99 6102                          | C n2t       | Henschel 1914/<br>12880   | Spuk unterm Riesenrad: Flucht in die Berge  |
| 99 7222 | 99 7222<br>(hist. Nr.<br>99 222) | 1' E 1' h2t | Schwartzkopf<br>1930/9921 | Schmalspurbahnen in der DDR: Die Bahnen im<br>Harz<br>DEFA-Heimfilm Nr. 1206: Wernigerode–Nord-<br>hausen: Harzquerbahn<br>Die Frau des Heimkehrers<br>Abenteuer Harz – Unterwegs mit Sascha Hingst<br>Den Harz erleben – Brockenbahnen, Drahtseil-<br>akte und Fummelhölzchen      |
| 99 7231 | 99 7231                          | 1' E 1' h2t | LKM 1954/<br>134008       | Der Brocken – Ein deutscher Sehnsuchtsberg<br>Santa/Santa – Ein Weihnachtsmärchen   |
| 99 7233 | 99 7233                          | 1' E 1' h2t | LKM 1954/<br>134010       | Polizeiruf 110: In Maske und Kostüm<br>Zauberhafte Heimat: Guten Tag, Schierke<br>Unterwegs in Sachsen-Anhalt: In Schierke im<br>Harz   |

| DR-Nr.  | HSB-Nr. | Bauart      | Herstellerdaten     | Filme   |
|---------|---------|-------------|---------------------|---|
| 99 7234 | 99 7234 | 1' E 1' h2t | LKM 1954/<br>134011 | Schmalspurbahnen in der DDR: Die Bahnen im Harz<br>Ansichten – Rund um den Brocken<br>Unser Verein: Interessengemeinschaft Harzer Schmalspurbahnen e.V.<br>2 für alle Fälle: Manche mögen Mord<br>Mitteldeutsche Wahrzeichen – Wie der Brocken zur Festung wurde  |
| 99 7235 | 99 7235 | 1' E 1' h2t | LKM 1954/<br>134012 | Schmalspurbahnen in der DDR: Die Bahnen im Harz<br>Neumanns Geschichten: Kur ohne Schatten<br>DEFA-Heimfilm Nr. 1206: Wernigerode–Nordhausen: Harzquerbahn<br>Santa/Santa – Ein Weihnachtsmärchen<br>Heiter bis tödlich – Alles Klara: Zur Strecke gebracht<br>In aller Freundschaft – Berg- und Talfahrt   |
| 99 7236 | 99 7236 | 1' E 1' h2t | LKM 1955/<br>134013 | Der Brocken – Ein deutscher Sehnsuchtsberg<br>Unterwegs in Sachsen-Anhalt: EXTRA aus Harzgerode<br>Auf schmaler Spur  |
| 99 7237 | 99 7237 | 1' E 1' h2t | LKM 1955/<br>134014 | Schmalspurbahnen in der DDR: Die Bahnen im Harz<br>DEFA-Heimfilm Nr. 1206: Wernigerode–Nordhausen: Harzquerbahn<br>Der Staatsanwalt hat das Wort: Blonder Tiger – Schwarzer Tango<br>Auf schmaler Spur  |
| 99 7239 | 99 7239 | 1' E 1' h2t | LKM 1956/<br>134016 | 2 für alle Fälle: Manche mögen Mord<br>Landpartie: Im Norden unterwegs: Weihnachtszeit im Harz<br>Auf schmaler Spur   |
| 99 7240 | 99 7240 | 1' E 1' h2t | LKM 1956/<br>134017 | Zauberhafte Heimat: Guten Tag, Schierke<br>Abenteuer Harz – Unterwegs mit Sascha Hingst<br>Auf schmaler Spur  |
| 99 7241 | 99 7241 | 1' E 1' h2t | LKM 1956/<br>134018 | Schmalspurbahnen in der DDR: Die Bahnen im Harz<br>Santa/Santa – Ein Weihnachtsmärchen<br>Die Könige der Nutzholzgewinnung/Lumber Kings<br>Heiter bis tödlich – Alles Klara: Tod in Lilliput<br>Heiter bis tödlich – Alles Klara: Zur Strecke gebracht<br>Den Harz erleben – Brockenbahnen, Drahtseilakte und Fummelhölzchen<br>Auf schmaler Spur |
| 99 7242 | 99 7242 | 1' E 1' h2t | LKM 1956/<br>134019 | Unser Verein: Interessengemeinschaft Harzer Schmalspurbahnen e.V.<br>Paineridge – Das letzte Gefecht  |
| 99 7243 | 99 7243 | 1' E 1' h2t | LKM 1956/<br>134020 | Schmalspurbahnen in der DDR: Die Bahnen im Harz   |

| <b>DR-Nr.</b> | <b>HSB-Nr.</b> | <b>Bauart</b> | <b>Herstellerdaten</b> | <b>Filme</b>   |
|---------------|----------------|---------------|------------------------|--|
| 99 7244       | 99 7244        | 1' E 1' h2t   | LKM 1956/<br>134021    | Unterwegs in Sachsen-Anhalt: In Schierke im Harz   |
| 99 7245       | 99 7245        | 1' E 1' h2t   | LKM 1956/<br>134022    | Der Brocken – Ein deutscher Sehnsuchtsberg<br>Unser Verein: Interessengemeinschaft Harzer Schmalspurbahnen e.V.<br>Santa/Santa – Ein Weihnachtsmärchen<br>Mitteldeutsche Wahrzeichen – Wie der Brocken zur Festung wurde<br>Abenteuer Harz – Unterwegs mit Sascha Hingst |
| 99 7247       | 99 7247        | 1' E 1' h2t   | LKM 1956/<br>134024    | Den Harz erleben – Brockenbahnen, Drahtseilakte und Fummelhölzchen   |